

## Alimenter les batteries lithium-ion et sécuriser l'approvisionnement grâce à un graphite hautement performant et rentable



Technologies Graphite Vertes (TGV) est en train de commercialiser sa plateforme de traitement de graphite durable et rentable pour fournir du graphite de haute performance pour les batteries des véhicules électriques (VE).

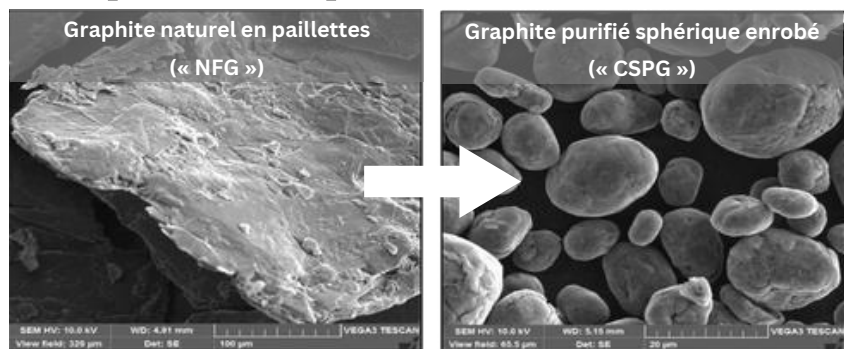
La société transforme le graphite naturel et recyclé en graphite sphérique de haute pureté, en utilisant un procédé de purification exclusif qui réduit les coûts d'exploitation de 55 % et diminue considérablement l'impact environnemental.

En plein démarrage de son usine de démonstration, TGV vise à atteindre une capacité de 50 kg/heure d'ici 2027 et à mettre en service sa première installation commerciale en Amérique du Nord d'ici 2029, devenant ainsi un fournisseur clé dans la chaîne de valeur de l'électrification en Amérique du Nord.

### Détails du financement

- **Ronde de financement**  
Ouvert maintenant, cible mai 2026
- **Objectif d'investissement**  
7 M \$US (10 M \$CA)
- **Utilisation des fonds**  
Ingénierie, construction et exploitation de l'usine pré-commerciale
- **Façonnez l'avenir !**  
Opportunité de forte croissance avec une équipe expérimentée

### Graphite de qualité batterie

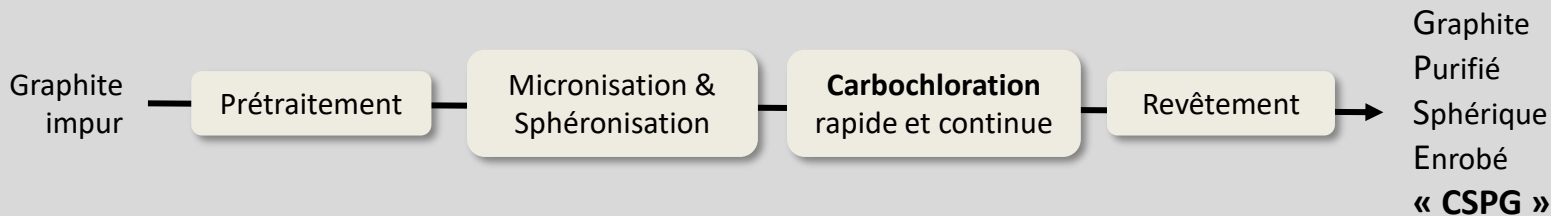


Confirmé pour les batteries LFP et NMC en utilisant du graphite naturel en paillettes provenant de deux mines différentes. Résultats obtenus par des laboratoires d'essai tiers de batteries et comparés à des matériaux de référence commerciaux en graphite.


### Entreprise

Fondée en 2021 et basée à Montréal, Québec, avec des opérations au Québec et en Ontario. Une équipe chevronnée reconnue pour son expertise en métallurgie, en ingénierie et en réalisation de projets d'envergure



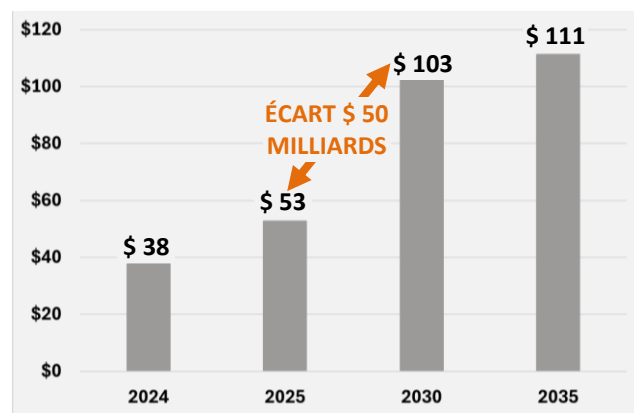


## Pourquoi investir ?

-  **Technologie éprouvée**  
Testé avec succès à l'échelle pilote
-  **55 % de réduction d'OPEX**  
vs la technologie de purification en place
-  **Empreinte CO<sub>2</sub> réduite de 82%**  
vs graphite de qualité LiB produit en Chine
-  **Procédé durable**  
Moins de gaspillage d'eau / déchets
-  **Portefeuille de PI et équipe solides**  
Avantage concurrentiel unique

## Demande de graphite (milliards \$US)

Forte croissance prévue de la demande, tirée par l'électrification des transports (EV), les systèmes de stockage d'énergie des batteries (BESS) et la défense. Le graphite est utilisé dans l'anode de tous les types de batteries Li-ion dans ces applications.



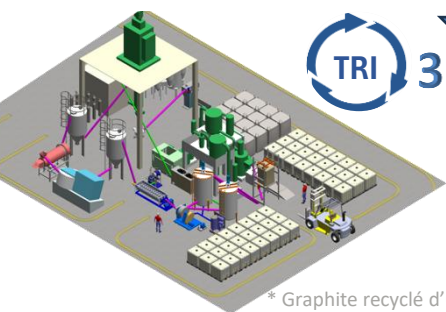
Source : Benchmark Mineral Intelligence, mai 2025

**Opportunité tirée par le marché**  
Répondre à un besoin critique de l'industrie avec un déficit d'approvisionnement massif et imminent (> 90 % produit en Chine)

**WEAVER** ENERGY CORP. **SIGNATURE DU 1<sup>er</sup> CONTRAT D'APPROVISIONNEMENT EN GRAPHITE**

## Mise à l'échelle

- 2026: Démo → 40 tpa CSPG
- 2027: Pré-comm. → 400 tpa CSPG
- 2029: Commerciale → 2 000 tpa AAM\*
- 2031: Commerciale → 12 000 tpa CSPG



\* Graphite recyclé d'un gigafactory  
\*\* Project au Québec

## Soutien fort

Soutien solide reçu des gouvernements, agences de financement, secteur des technologies propres et l'industrie :

**13M \$US levés à ce jour, dont 9,5M \$US non dilutifs avec 5M \$US disponible pour l'usine pré-commerciale**

Des collaborations ont été mises en place dans toute la chaîne de valeur du graphite, y compris les entreprises minières de graphite et les recycleurs de batteries Li-ion (« MOU » et 9 lettres de soutien), se traduisant en accords d'approvisionnement long-terme.

Voie évidente vers la 1<sup>ère</sup> usine commerciale de 12 000 tpa de CSPG desservant l'Amérique du Nord. Revenus diversifiés attendus des licences d'exploitation des usines commerciales au niveau mondial → **Modèle d'entreprise évolutif**

